

## Tour de France 2

donderdag 08 juli 2010

Laatst geupdate op donderdag 08 juli 2010

Nog maar zo'n raar reclameautootje uit de karavaan die ongeveer een uur voor de renners voorbij kwam en in vergelijking met zo'n twintig jaar geleden ongelooflijk veel creatiever (nou ja ... ..) en professioneler oogde. Maar het blijft natuurlijk een draak van een ding.

Kop van het peloton vlak voor de ravitaillering in Amay op maandag 5 juli 2010. Het heeft een achterstand van een minuutje of zes op zeven koplopers in de aanloop naar een dramatische finale. Daarin regelde Cancellara dat er door de mannen niet meer echt gereden en gesprint werd omdat er zo veel renners en met name de broertjes Schleck uit zijn team Saxobank gevallen waren in de afdaling van de Stockeu. En daardoor al heel vroeg in de Tour op een flinke achterstand in het algemeen klassement dreigden te worden gezet. En dat kon natuurlijk niet. Ze waren immers kanshebbers voor de eindzege. Ook Armstrong was een van de slachtoffers en reed op flinke achterstand van de leiders in de wedstrijd, waaronder Cancellara. Cancellara gedroeg zich als baas van de jury. Mart Smeets bedreef 's avonds via de NPS volop public relations voor de coup van Bjarne Riis, ploegleider van de Saxo's. Smeets suggereerde een stakingsactie vanwege een gevaarlijk parcours. Maar Riis zag natuurlijk graag dat zijn eigen jongens in de race bleven, evenals dat hij Armstrong niet kwijt wilde omdat die Contador zou kunnen afmatten waardoor Andy Schleck er met de buit vandoor zou kunnen gaan. En passant werden ook alle tweede garnituur gegadigden voor de eindzege buitenspel gezet. Stel dat Cancellara niet in de kopgroep had gereden, wie zou er dan namens de renners zijn opgestaan als zogenaamde stakingsleider? Ik denk niemand. Dan had Riis neutralisatie van de koers rechtstreeks met de tourdirectie moeten regelen. En of dat gelukt was ... ..?