

Kras

dinsdag 12 februari 2013

Laatst geupdate op zondag 07 april 2013

Rutte II doet – waarschijnlijk onbewust en onwetend – wel degelijk pogingen de woningmarkt in beweging te krijgen. Door ouderen in de verleiding te brengen hun huis te verkopen. Doen zij dat niet dan wordt namelijk de overwaarde op enige termijn onherroepelijk staatseigendom. Dus verkopen die stenen, ergens stenen huren en je vermogen langzaam maar zeker verbrassen. Onthechten van je eigendom is namelijk een stuk plezieriger als je zelf de regie in handen houdt en niet wacht tot je ziek, zwak, misselijk en vooral ook weerloos bent geworden.

Stenen huren, zei ik dus. Maar dat is nog niet zo gemakkelijk. Althans niet voor een schappelijke prijs die in de buurt komt van wat je nu maandelijks aan je hypotheek kwijt bent. Gelukkig hebben we dan Kras. Kras van het reizen. Met Kras heb je eigenlijk helemaal geen eigen dak boven je hoofd meer nodig. Namelijk. Kras biedt je de mogelijkheid van een nomadisch en afwisselend bestaan zonder het gemis van elementair huiselijk comfort. Je moet het een beetje uitkienen en goed plannen maar dan heb je ook een heel bijzonder leven zonder de kosten van gas, elektra, onderhoud van huis en tuin, te veel kleren, onnutte frutsels en dergelijke. Bij ziekte doe je een beroep op je doorlopende reisverzekering.

In week 7, bijvoorbeeld, kun of kon je bij Kras voor vijf euro een driedaagse autovakantie naar Berlijn boeken. Daar wacht je als alleenstaande oudere een kamer in een driesterren hotel in Michendorf. Waar je altijd al eens wilde zijn. En voor 55 euro ben je drie dagen onder de pannen in Antwerpen, inclusief ontbijt. Voor 99 euro kun je vier dagen onthaasten in Limburg, inclusief ontbijt en 1*dagschotel. Ik tel dan zo'n zeven nachten voor 159 euro en kom dan op 22,71 per nacht. Een maand van dertig dagen kost je dus 681,30 euro. Dat is zo'n beetje wat je in 2013 maximaal voor een sociale huurwoning betaalt. Voor je het weet word je als bemiddelde oudere dus beschuldigd van scheef en asociaal zwerven.

Natuurlijk maak je extra kosten voor brandstof maar die worden gecompenseerd door wat je op je vaste woonlasten bespaart. En je moet blijven eten. Dat gaat je wat meer kosten maar realiseer je dat je nieuwe leven ook bedoeld is om je geld te verbrassen voordat je moet gaan betalen waarvoor je nu nog verzekerd bent. Mogelijk moet je wel nog iets ingewikkelds regelen met een vaste woon- of verblijfplaats. Maar, als multinationals in Nederland genoeg hebben aan een postbus om enorme hoeveelheden belasting te ontwijken, moet voor een bewust zwervende oudere met AOW en een aanvullend pensioentje een klein brievenbusje toch ook voldoende zijn?